



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 88

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R35
Tehasetähis (VIN-kood)	8402
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1947

Vanasõiduki klass	
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Eisenacher Motorenwerk

Pikkus, mm	2000
Laius, mm	800
Kõrgus, mm	950

Täismass, kg	362
Tühimass, kg	162
Kandevõime, kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,5x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,5x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	242
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	10
Mootori töömaht, cm ³	340

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.07.2009	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	88	
5.1.1.	Pinnakate	13	11	Ilujoonte laius vale
5.1.2.	Raam, esihark	22	20	Pöördtõugete leevendi mutter vale, embleemide värv pragnunud
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	3	Esisadulanahk kulunud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	13	Esitule kroovvõru roostes, tagatulel löögijalg, generaator ja kontaktide karp tsinkimata
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	7	Tagasadula nahk kulunud
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3	Esipiduritross plastkattega, tulede ümberlülitustross vale
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	86	
5.2.1.	Mootor	23	20	Silinder värvitud, aluspind puhastamata
5.2.2.	Toitesüsteem	17	16	Õhufiltril värvitud kaas
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	9	Leegitoru roostetäppidega, summuti värv lahti
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	19	Käigukasti ja reduktori korpus puhastamata, käivitusvanda kumm vale
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	2	Poldid-mutrid pinnakatteta

Vanasõiduki originaalsus	87 %
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.07.2009	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



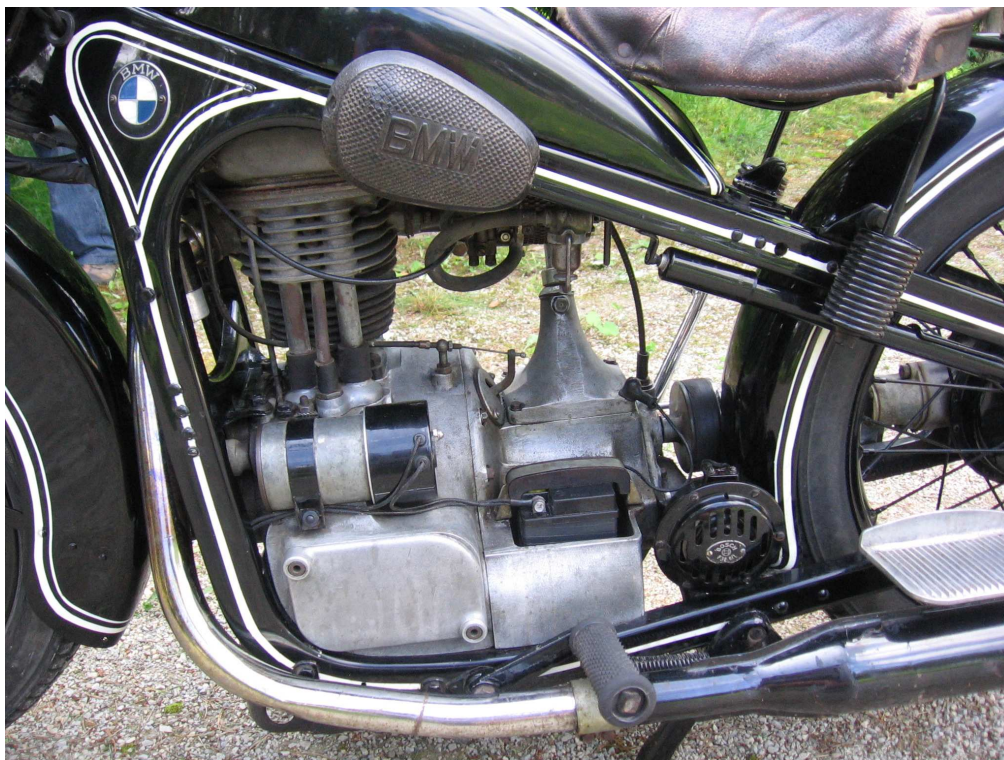
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



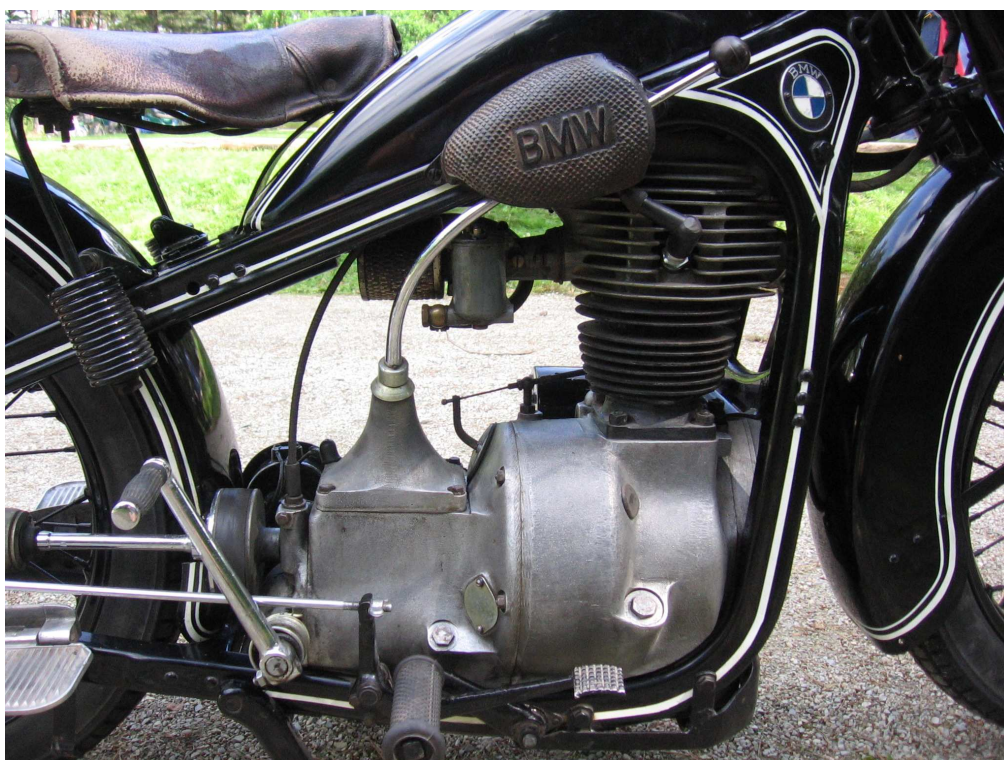
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.07.2009	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.07.2009	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.07.2009	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	87 %
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	06.04.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	06.04.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.07.2009	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.